

## **PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

#### **1.1 Označení stavby :**

**Název stavby:** Rekonstrukce chodníku podél silnice I/2 Pardubická, Přelouč  
- přechod pro chodce u čp. 115

**Místo stavby:** Přelouč

**Kraj:** Pardubický

**Katastrální území:** Přelouč (734560)

**Parcelní čísla:** 1780/30

**Druh stavby:** Přechod pro chodce

**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro vydání společného povolení stavby a pro provádění stavby

#### **1.2 Objednatel :**

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč  
Československé armády 1665  
535 33 Přelouč  
Tel: +420 466 094 117

#### **1.3 Zhotovitel :**

Generální projektant VDI PROJEKT s.r.o.  
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura  
Třída Míru 109  
530 02 Pardubice  
tel. : +420773600770  
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera  
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

**Obsah:**

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	
2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	3
2.1	Způsob číslování a značení: .....	3
2.2	Určení jednotlivých částí stavby: .....	3
2.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	3
3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	3

## **2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

### **2.1 Způsob číslování a značení:**

Číslování a značení je navrženo dle vyhlášky č. 251/2018 Sb. o rozsahu projektové dokumentace dopravních staveb

### **2.2 Určení jednotlivých částí stavby:**

Není nutné řešit.

### **2.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 101 Přechod pro chodce

SO 404 Nasvětlení přechodu

## **3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

Jako geodetický situační podklad byla použita technická mapa Přelouče doplněná vlastním doměřením příčných řezů. Výškově je měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Inženýrské sítě jsou zakresleny na základě vyjádření o existenci inženýrských sítí jednotlivých správců. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

Pardubice, listopad 2020

Vypracovala: Miroslava Sýkorová